

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ГРАДСКА УПРАВА ЗА КОМУНАЛНЕ ПОСЛОВЕ И НАДЗОР
ОДЕЉЕЊЕ ЗА САОБРАЋАЈ
БРОЈ: 34-102/11-сл.-XIV
ДАНА : 28.11.2011.год.
КРАГУЈЕВАЦ

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Примљено:		01 DEC 2011		Прилог	Вредност
Орган	Орг. бр.				
I	02	020-196			

Секретаријату за послове Скупштине града
Одељење за послове радних тела, одборника и одборничких група

ПРЕДМЕТ: Одговор на одборничко питање

Овој Управи достављено је одборничко питање одборника Славољуба Брадонића, постављено на седници Скупштине града Крагујевца одржаној 28.10.2011.год." Да ли постоји могућност да се уради још један пешачки прелаз на делу Атинске улице од поште у Сушици према тржници на Аеродрому, јер велики број грађана прелази улицу на необележеном месту, а постоји потреба да се уради још један пешачки прелаз?", достављамо следећи одговор:

Постоји могућност и биће урађено, само је потребно да нам се МЗ Сушица званично обрати са таквим затевом.

НАЧЕЛНИК
Славољуб Стојковић



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

17

Примљено: 01 DEC 2011				
Орган	Орг. бр.	Број	Прилог	Вредност
I	02	020-193		

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ГРАДСКА УПРАВА ЗА КОМУНАЛНЕ ПОСЛОВЕ И НАДЗОР
ОДЕЉЕЊЕ ЗА САОБРАЋАЈ
БРОЈ: 34-101/11-сл.-XIV
ДАНА : 28.11.2011.год.
КРАГУЈЕВАЦ

Секретаријату за послове Скупштине града
Одељење за послове радних тела, одборника и одборничких група

ПРЕДМЕТ: Одговор на одборничко питање

Овој Управи достављено је одборничко питање одборника Слободана Дивјака, постављено на седници Скупштине града Крагујевца одржаној 28.10.2011.год." Да ли ће се поставити семафор на углу улица Милована Гушића и Карађорђевог, јер је ту велика густина саобраћаја, нарочито у термину од 11 до 15 часова, а семафор би био једино решење проблема? ", достављамо следећи одговор:

Проблем који евидентно постоји, није генерисан улицом Карађорђевог, односно поменутом раскрсницом, тако да семафоризација исте не би решила проблем, већ проблем настаје искључиво у делу улице Кнеза Милоша од Карађорђевог до улице Александра I Карађорђевића, због слабог пражњења услед малог капацитета саобраћајнице. За овај потез постоји залагање овог одељења да буде проширен на две саобраћајне траке у смеру ка улици Александра I Карађорђевића у одређеној дужини, а најбоље целовито.

Овакав предлог је један од првих у акционом плану Стратегије развоја саобраћаја 2012-2022, те се надамо његовој успешној имплементацији.

НАЧЕЛНИК
Славолуб Стојковић



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ГРАДСКА УПРАВА ЗА КОМУНАЛНЕ ПОСЛОВЕ И НАДЗОР
ОДЕЉЕЊЕ ЗА САОБРАЋАЈ
БРОЈ: 34-100/11-сл.-XIV
ДАНА : 28.11.2011.год.
КРАГУЈЕВАЦ

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Примљено: 01 DEC 2011				
Орган	Орг. јед.	Број	Прилог	Вредн.
Т	02	020-190		

Секретаријату за послове Скупштине града
Одељење за скупштинске послове

ПРЕДМЕТ: Одговор на одборничко питање

Овој Управи достављена су одборничка питања одборнице Косаре Станковић, постављено на седници Скупштине града Крагујевца одржаној 28.10.2011.год. и то 1) "Да ли постоји могућност да се инсталира трептач код АТД-а, јер је улица због близине болнице веома фреквентна и самим тим опасна за безбедност људи?" и 2) "Да ли постоји могућност да се постави лежећи полицајац у улици Милована Гушића од Војне болнице према Правном и Економском факултету, на првој раскрсници ка улици Првог маја, јер се ту дуже време дешавају саобраћајне незгоде?", достављамо следеће одговоре:

1) Искуствено знамо, да се реаговањем на овакве прелазе постављањем трептача или било каквих додатних, било вертикалних, било хоризонталних ознака, не постижу никакви ефекти, те да је једино средство које се показало ефектно, постављање пешачког семафора. Опет, са друге стране, таква мера регулације би, у ионако превише испресецаном потезу наставка регионалног пута Р-212 семафорима, представљала додатни проблем нових нагомилавања возила, те директно смањење капацитета саобраћајнице и протока возила, уз значајно повећање буке и загађења у поменутој зони. Дакле, мера побољшања једног индикатора представља погоршање других, чега људи често нису свесни, те

Предлажемо:

У току је пројекат постављања сигурносних камера на критичним тачкама у граду од стране МУП РС ПУ Крагујевац, те постоји могућност мониторинга ове критичне зоне, а тиме и значајно подизање нивоа културе у саобраћају услед могућих санкција, те предлажемо да сачекамо и сагледамо могућности деловања таквих мера, те накнадно анализирамо новонасталу ситуацију.

2) Постављање хоризонталних препрека на улицама, а према Закону о безбедности саобраћаја за сада вршимо искључиво у зони основних школа где се појављују учесници у саобраћају који још увек нису савладали основна саобраћајна знања. Уколико би смо кренули са постављањем таквих препрека у свим улицама где се брзо вози (а грађани то тврде за 90% улица у граду) онда би убрзо такав вид регулације изгубио смисао и одвијање саобраћаја би било изузетно отежано где би група корисника система била у незавидном положају а тиме и изразито незадовољна, те се надамо да нас разумете.

Такође, овде напомињемо да овај потез тек треба да добије свој крајњи изглед услед нове градње са обе стране потеза, те претпостављамо да ће колеге из ЈП «Дирекција за урбанизам» новим пројектом изнаћи најбоље решење за све учеснике у саобраћају.

НАЧЕЛНИК
Славољуб Стојковић



